



TABELLENBOEK

Beleving Leefomgeving rond luchthaven Eindhoven – meting 2023



Brabant-Zuidoost
Hart voor Brabant

Datum:	11 december 2024
Auteur:	Marieke van Ballegooij*, Anke van Gestel**, Linda Blous*
Functie:	*Adviseur Milieu en Gezondheid, **Onderzoeksfunctionaris/Epidemioloog
Organisaties:	GGD Brabant-Zuidoost en GGD Hart voor Brabant
Aantal pagina's:	34

Inhoudsopgave

Tabel 1: Resultaten regio 2012, 2014, 2018 en 2023 (oude onderzoeksgebied).....	4
Tabel 2: Resultaten per gemeente 2023 (nieuwe onderzoeksgebied)	13
Uitnodigingsbrief en vragenlijst.....	21

Tabel 1: Beleving leefomgeving rond luchthaven Eindhoven, naar onderzoeksjaar en -gebied (2012-2014-2018-2023)

Resultaten oorspronkelijke onderzoeksgebied

	Binnen 20Ke (zone 1) [#]				Buiten 20Ke (zone 2) [#]				Referentie (zone 3) [#]				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3) [#]			
	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	Zones 2023			2012	2014	2018	2023
respondenten	n=3.131	n=2.658	n=664	n=2.363	n=5.901	n=5.410	n=1.485	n=4.144	n=497	n=450	n=554	n=575	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=2.703	n=7.082
populatie (19+)	17.552	17.677	19.793	20.870	165.749	169.635	179.070	185.730	17.547	17.820	18.587	19.084				200.847	205.132	217.450	225.683
Algemene vragen																			
A1 Geslacht																			
man	%	51	51	51	51	49	49	50	49	49	49	49	50						
vrouw	%	49	49	49	50	51	51	50	51	51	51	51	50						
A2 Leeftijd																			
19-34	%	20	20	23	22	22	21	21	21	16	16	17	18						
35-49	%	30	26	23	24	28	27	24	24	26	23	21	21						
50-64	%	31	33	32	29	26	27	28	27	31	30	29	27						
65+	%	19	21	22	25	24	25	27	28	26	30	33	34						
A3 Burgerlijke staat																			
Gehuwd/samenwonend	%	81	79	77	78	78	75	73	72	78	76	78	76	*					
Ongehuwd, nooit gehuwd geweest	%	12	13	15	14	11	14	14	16	11	13	12	13						
Gescheiden, gescheiden levend	%	3	4	4	4	5	6	6	6	5	5	5	6	*					
Weduwe, weduwnaar	%	4	4	4	5	6	6	7	6	6	5	5	5						
A4 Aantal personen per huishouden																			
Eén persoon	%	10	9	9	12	12	14	15	15	11	14	10	14	*					
Twee personen	%	39	41	39	42	44	42	41	43	43	44	47	48		*				
Drie of meer personen	%	51	50	52	46	44	44	43	42	46	42	42	38	*	*	*			
A5 Hoogst voltooide opleiding																			
Geen opleiding/ lager onderwijs/ LBO	%	18	15	12	10	22	19	15	12	12	15	10	9	*					
Mavo/ MBO	%	36	35	33	30	36	37	32	30	36	32	25	29						
Havo/ VWO/ HBO/ WO	%	46	50	55	60	42	45	53	58	52	53	65	62						
Wonen																			
B1a Tevredenheid woning																			
Gemiddeld cijfer	gemidd.	8,2	8,3	8,3	8,3	8,1	8,1	8,1	8,1	8,3	8,3	8,4	8,4	*					
Voldoende (6 of hoger)	%	98	98	98	96	95	96	97	96	98	98	99	98						
B1b Tevredenheid woonomgeving																			
Gemiddeld cijfer	gemidd.	7,6	7,6	7,4	7,7	7,7	7,7	7,7	7,8	8,0	8,1	8,0	8,1	*	*	*			
Voldoende (6 of hoger)	%	92	92	88	92	93	93	94	94	97	97	97	96	*	*	*			
B2 Aantal jaar in woning																			
Gemiddeld aantal jaar	gemidd.	16	17	17	16	16	16	16	16	17	17	19	18	*	*	*			
B3 Aantal jaar in buurt																			
Gemiddeld aantal jaar	gemidd.	19	20	20	19	18	18	18	18	19	19	21	19	*		*			
B4 Koop- of huurwoning																			
Koopwoning	%	89	89	92	91	78	78	80	78	88	83	89	85	*	*	*			
B5 Geluidsisolatie woning																			
Ja	%	31	30	29	32	32	31	28	27	32	27	28	31	*					
Nee	%	59	59	61	57	56	56	57	59	58	62	62	57						
Weet niet	%	10	11	9	12	12	13	14	14	9	10	10	12						
B6 Tevredenheid met geluidsisolatie woning																			
(Zeer) tevreden	%	65	65	59	65	75	72	68	69	83	80	81	76	*	*	*			
Niet tevreden, niet ontevreden	%	26	24	24	24	19	20	21	21	13	16	15	18		*	*			
(Zeer) ontevreden	%	9	11	16	11	7	8	9	10	4	4	4	5	*	*	*			

	Binnen 20Ke (zone 1) [#]				Buiten 20Ke (zone 2) [#]				Referentie (zone 3) [#]				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3) [#]			
	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	Zones 2023			2012	2014	2018	2023
respondenten	n=3.131	n=2.658	n=664	n=2.363	n=5.901	n=5.410	n=1.485	n=4.144	n=497	n=450	n=554	n=575	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=2.703	n=7.082
Bezorgdheid																			
C1 Bezorgd over veiligheid door wonen in de buurt van:																			
Drukke straat																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 69	69	-	65	68	69	-	63	77	79	-	71		*	*	69	70	-	64
Matig bezorgd	% 17	17	-	20	17	17	-	20	13	12	-	17				17	17	-	20
Erg bezorgd	% 14	14	-	16	15	14	-	17	10	9	-	12		*	*	14	13	-	16
Snelweg																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 67	64	-	62	77	76	-	71	89	85	-	83	*	*	*	77	75	-	71
Matig bezorgd	% 14	17	-	19	12	14	-	15	6	10	-	11	*	*	*	12	14	-	15
Erg bezorgd	% 19	19	-	19	10	10	-	15	5	6	-	6	*	*	*	11	11	-	14
Risicovol bedrijf/industrie																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 69	70	-	70	85	86	-	81	96	96	-	92	*	*	*	85	85	-	81
Matig bezorgd	% 15	17	-	17	9	9	-	11	3	3	-	6	*	*	*	9	9	-	11
Erg bezorgd	% 17	13	-	13	6	6	-	8	2	1	-	3	*	*	*	7	6	-	8
Route voor gevaarlijke stoffen																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 83	83	-	83	92	92	-	88	95	94	-	91	*	*	*	92	91	-	88
Matig bezorgd	% 9	9	-	10	4	5	-	8	3	3	-	5	*	*	*	5	5	-	8
Erg bezorgd	% 9	7	-	7	3	3	-	4	2	3	-	4	*	*	*	4	3	-	4
Vliegveld																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 38	33	-	29	69	63	-	57	96	92	-	89	*	*	*	69	63	-	57
Matig bezorgd	% 21	22	-	23	16	19	-	23	2	7	-	9		*	*	16	18	-	21
Erg bezorgd	% 41	45	-	48	14	18	-	21	2	1	-	2	*	*	*	15	19	-	22
Aanvliegroute vliegveld																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 38	34	-	29	76	70	-	66	92	83	-	85	*	*	*	74	68	-	65
Matig bezorgd	% 20	21	-	20	12	15	-	17	3	11	-	10	*	*	*	12	15	-	17
Erg bezorgd	% 42	45	-	51	11	14	-	17	5	6	-	4	*	*	*	13	16	-	19
Hoogspanningsleidingen																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 88	88	-	86	88	88	-	86	96	94	-	91		*	*	89	88	-	86
Matig bezorgd	% 7	7	-	8	7	7	-	9	1	3	-	7				6	7	-	9
Erg bezorgd	% 5	5	-	6	5	5	-	6	3	3	-	3		*	*	5	5	-	5
Verontreinigde grond																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 94	94	-	89	96	95	-	92	98	96	-	95	*	*	*	96	95	-	92
Matig bezorgd	% 5	4	-	9	3	4	-	6	2	3	-	5	*	*	*	3	4	-	6
Erg bezorgd	% 1	1	-	3	1	1	-	2	0	1	-	1		*	*	1	1	-	2
Landbouw/tuinbouw gebied																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 86	85	-	78	93	91	-	88	90	89	-	89	*	*	*	92	90	-	87
Matig bezorgd	% 8	9	-	12	4	5	-	7	7	7	-	7	*	*	*	5	6	-	8
Erg bezorgd	% 6	6	-	11	3	4	-	5	3	4	-	4	*	*	*	3	4	-	5
(Petro)chemisch bedrijf																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 88	90	-	93	96	96	-	93	99	99	-	98		*	*	95	95	-	93
Matig bezorgd	% 6	6	-	5	2	3	-	4	1	0	-	1		*	*	3	3	-	4
Erg bezorgd	% 6	4	-	3	2	2	-	3	0	0	-	1		*	*	2	2	-	3
Zendmasten																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 82	81	-	81	83	83	-	83	93	91	-	87		*	*	84	84	-	83
Matig bezorgd	% 11	12	-	12	9	10	-	11	4	5	-	8		*	*	9	10	-	11
Erg bezorgd	% 6	6	-	8	8	7	-	7	4	4	-	5		*	*	8	6	-	7

	Binnen 20Ke (zone 1)#				Buiten 20Ke (zone 2)#				Referentie (zone 3)#				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3)#				
	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	Zones 2023			2012	2014	2018	2023	
respondenten	n=3.131	n=2.658	n=664	n=2.363	n=5.901	n=5.410	n=1.485	n=4.144	n=497	n=450	n=554	n=575	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=2.703	n=7.082	
Hinder en slaapverstoring																				
C2 Hinder door geluid van:																				
Verkeer > 50 km/uur																				
(Minstens) enigszins hinder	%	43	41	47	46	25	28	33	37	26	25	34	33	*	*		27	29	34	37
(Minstens) hinder	%	30	29	33	29	15	16	19	22	15	13	20	17	*	*	*	16	17	20	23
Ernstige hinder	%	15	15	13	12	5	6	6	8	5	5	5	5	*	*	*	6	7	7	8
Verkeer < 50 km/uur																				
(Minstens) enigszins hinder	%	41	39	45	43	35	36	43	45	31	31	42	37		*	*	35	36	43	44
(Minstens) hinder	%	26	22	26	24	21	22	26	26	21	17	22	22		*	*	22	22	25	26
Ernstige hinder	%	10	10	10	10	9	9	9	12	9	8	8	8	*	*	*	9	9	9	11
Buren																				
(Minstens) enigszins hinder	%	28	28	29	32	29	32	35	37	21	24	33	30	*	*	*	28	31	34	36
(Minstens) hinder	%	16	17	15	17	17	19	20	22	12	17	18	16	*	*	*	16	18	19	21
Ernstige hinder	%	7	7	5	6	7	8	7	9	4	7	7	6	*	*	*	6	8	7	9
Treinen																				
(Minstens) enigszins hinder	%	14	13	11	9	6	6	8	7	9	12	14	12	*	*	*	7	7	8	8
(Minstens) hinder	%	7	6	7	5	3	3	3	4	4	6	8	4				3	3	4	4
Ernstige hinder	%	3	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2				1	1	1	1
Totaal vliegverkeer																				
(Minstens) enigszins hinder	%	71	74	81	80	34	42	50	47	18	24	29	21	*	*	*	36	43	51	48
(Minstens) hinder	%	54	58	67	64	20	26	31	28	9	12	17	7	*	*	*	22	27	33	30
Ernstige hinder	%	32	38	46	40	8	11	13	13	2	4	6	2	*	*	*	9	13	15	14
Burger vliegverkeer																				
(Minstens) enigszins hinder	%	70	72	79	78	34	40	46	43	15	22	28	19	*	*	*	35	41	47	44
(Minstens) hinder	%	53	58	65	61	19	25	29	25	7	11	17	7	*	*	*	21	26	31	27
Ernstige hinder	%	31	35	43	39	7	10	12	11	2	3	6	1	*	*	*	9	12	14	13
Militair vliegverkeer																				
(Minstens) enigszins hinder	%	72	73	77	76	38	45	50	47	19	22	25	22	*	*	*	39	46	50	48
(Minstens) hinder	%	55	59	63	60	24	30	34	30	11	11	15	9	*	*	*	25	31	35	31
Ernstige hinder	%	36	41	41	40	11	15	16	15	4	4	5	3	*	*	*	13	16	17	16
Grondactiviteiten vliegveld																				
(Minstens) enigszins hinder	%	30	32	33	31	13	16	16	15	2	2	4	3	*	*	*	13	16	16	15
(Minstens) hinder	%	20	25	25	21	7	9	10	8	1	1	2	1	*	*	*	8	9	10	8
Ernstige hinder	%	10	14	15	11	3	4	4	3	0	0	0	0	*	*	*	4	5	5	4
Bedrijven / industrie																				
(Minstens) enigszins hinder	%	17	15	21	22	9	9	13	15	5	4	6	7	*	*	*	9	9	13	15
(Minstens) hinder	%	8	7	11	11	4	4	6	6	2	2	2	2	*	*	*	4	4	6	6
Ernstige hinder	%	3	2	4	4	1	1	2	2	0	1	0	1	*	*	*	1	1	2	2
Bromfietsen / -scooters																				
(Minstens) enigszins hinder	%	39	37	37	46	41	40	44	54	36	34	39	43	*	*	*	41	39	43	52
(Minstens) hinder	%	20	21	20	23	24	21	25	34	20	18	23	24	*	*	*	23	21	25	32
Ernstige hinder	%	7	6	7	8	9	8	9	15	6	6	8	8	*	*	*	8	8	9	14
Horeca																				
(Minstens) enigszins hinder	%	10	13	13	12	9	12	12	14	7	9	13	10		*	*	9	12	12	13
(Minstens) hinder	%	5	7	7	6	4	5	6	6	3	5	7	4		*	*	4	5	6	6
Ernstige hinder	%	2	4	3	2	2	2	1	2	1	2	2	1		*	*	2	2	2	2
Bouw- en sloopectiviteiten																				
(Minstens) enigszins hinder	%	13	14	27	20	14	16	23	27	9	11	21	21	*	*	*	13	15	23	26
(Minstens) hinder	%	6	6	15	9	7	7	12	15	4	6	9	9	*	*	*	7	7	12	14
Ernstige hinder	%	1	2	6	3	2	2	5	5	1	1	3	2	*	*	*	2	2	5	4

	respondenten	Binnen 20Ke (zone 1)#				Buiten 20Ke (zone 2)#				Referentie (zone 3)#				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3)#					
		2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	Zones 2023			2012	2014	2018	2023		
		n=3.131	n=2.658	n=664	n=2.363	n=5.901	n=5.410	n=1.485	n=4.144	n=497	n=450	n=554	n=575	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=2.703	n=7.082		
C3	Hinder door geur van:																					
	Verkeer > 50 km/uur																					
	(Minstens) enigszins hinder	%	16	18	20	19	10	11	14	17	8	8	13	13		*	*		10	11	14	17
	(Minstens) hinder	%	9	10	12	9	5	6	8	8	5	3	7	6		*	*	*	6	6	8	8
	Ernstige hinder	%	4	4	6	3	2	2	3	2	1	2	2	2		*	*	*	2	2	3	2
	Verkeer < 50 km/uur																					
	(Minstens) enigszins hinder	%	16	17	20	20	15	15	20	22	11	11	20	17			*		14	14	20	21
	(Minstens) hinder	%	9	8	10	9	8	8	11	12	7	6	10	8	*		*		8	8	11	11
	Ernstige hinder	%	3	3	4	4	3	3	3	4	4	2	3	3			*		3	3	3	4
	Totaal vliegverkeer																					
	(Minstens) enigszins hinder	%	25	30	35	36	9	13	15	19	3	3	6	6	*	*	*		10	13	16	20
	(Minstens) hinder	%	17	22	24	25	5	7	8	10	1	1	3	2	*	*	*		6	8	9	11
	Ernstige hinder	%	9	12	14	14	2	3	4	5	0	1	1	0	*	*	*		2	3	5	5
	Burger vliegverkeer																					
	(Minstens) enigszins hinder	%	26	28	32	35	9	12	13	18	3	3	5	6	*	*	*		10	12	14	18
	(Minstens) hinder	%	18	20	24	24	5	7	7	10	2	1	2	2	*	*	*		5	7	9	10
	Ernstige hinder	%	9	11	15	14	2	2	4	4	1	0	1	0	*	*	*		2	3	4	5
	Militair vliegverkeer																					
	(Minstens) enigszins hinder	%	25	28	32	35	9	12	14	18	3	3	6	6	*	*	*		10	13	15	19
	(Minstens) hinder	%	18	21	22	24	5	7	8	10	2	1	2	2	*	*	*		6	8	9	11
	Ernstige hinder	%	10	12	13	14	2	3	4	5	0	1	1	1	*	*	*		3	4	4	5
	Grondactiviteiten vliegveld																					
	(Minstens) enigszins hinder	%	13	15	17	16	5	5	7	8	1	1	2	2	*	*	*		5	6	7	8
	(Minstens) hinder	%	9	10	10	10	2	3	4	4	0	0	1	1	*	*	*		3	3	4	4
	Ernstige hinder	%	5	6	6	6	1	1	2	2	0	0	0	0	*	*	*		1	1	2	2
	Landbouw- en veeteeltactiviteiten																					
	(Minstens) enigszins hinder	%	21	23	26	26	11	13	15	15	13	14	16	16	*	*	*		12	14	16	17
	(Minstens) hinder	%	12	13	15	14	5	7	8	7	6	7	7	4	*	*	*		6	7	8	8
	Ernstige hinder	%	4	5	6	6	2	2	3	3	2	3	2	1	*	*	*		2	2	3	3
	Bedrijven / industrie																					
	(Minstens) enigszins hinder	%	23	26	27	21	11	13	16	15	4	5	5	6	*	*	*		11	14	16	15
	(Minstens) hinder	%	14	17	18	12	6	8	9	9	2	2	2	1	*	*	*		6	8	9	8
	Ernstige hinder	%	6	8	9	4	2	3	3	4	0	1	0	0	*	*	*		3	3	4	3
	Open haarden, allesbranders																					
	(Minstens) enigszins hinder	%	25	27	32	30	21	24	26	27	21	22	30	27					21	24	27	28
	(Minstens) hinder	%	14	16	20	17	10	13	16	16	12	13	18	15					11	14	17	16
	Ernstige hinder	%	6	7	9	8	5	6	7	7	5	6	9	6					5	6	7	7

	respondenten	Binnen 20Ke (zone 1)#				Buiten 20Ke (zone 2)#				Referentie (zone 3)#				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3)#				
		2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	Zones 2023			2012	2014	2018	2023	
		n=3.131	n=2.658	n=664	n=2.363	n=5.901	n=5.410	n=1.485	n=4.144	n=497	n=450	n=554	n=575	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=2.703	n=7.082	
C4	Slaapverstoord door geluid van:																				
	Verkeer > 50 km/uur																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	20	21	26	25	12	12	16	19	10	10	15	16	*	*	*	12	13	17	20
	(Minstens) hinder	%	12	14	17	14	7	7	9	12	6	5	8	7	*	*	*	7	7	10	11
	Ernstige hinder	%	6	6	7	6	3	3	4	4	2	2	3	2	*	*	*	3	3	5	4
	Verkeer < 50 km/uur																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	21	23	28	25	18	19	25	25	14	14	19	20		*	*	18	19	25	25
	(Minstens) hinder	%	12	12	16	13	10	10	13	15	7	7	11	8	*	*	*	10	10	14	14
	Ernstige hinder	%	5	6	6	5	4	4	6	7	4	3	4	3		*	*	4	4	6	6
	Buren																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	17	16	20	20	18	20	23	26	16	15	21	21	*	*	*	17	19	22	25
	(Minstens) hinder	%	9	9	9	10	10	11	12	15	10	10	12	8	*	*	*	10	11	12	14
	Ernstige hinder	%	4	4	4	3	4	5	5	7	2	6	5	3	*	*	*	4	5	5	6
	Treinen																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	7	7	8	7	3	3	5	4	7	7	10	8	*	*	*	4	4	5	4
	(Minstens) hinder	%	4	3	4	3	1	1	2	2	3	4	4	3				2	2	2	2
	Ernstige hinder	%	2	1	2	1	0	1	1	1	1	1	1	1				1	1	1	1
	Totaal vliegverkeer																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	29	37	54	49	10	16	24	22	5	5	11	7	*	*	*	11	17	25	24
	(Minstens) hinder	%	19	27	42	35	5	9	14	13	3	3	5	3	*	*	*	6	10	16	14
	Ernstige hinder	%	10	16	26	23	2	4	6	6	1	1	2	0	*	*	*	3	5	8	7
	Burger vliegverkeer																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	28	36	53	48	9	15	22	20	4	5	10	6	*	*	*	11	16	23	22
	(Minstens) hinder	%	19	27	42	35	5	9	13	12	2	3	5	3	*	*	*	6	10	15	13
	Ernstige hinder	%	10	16	26	23	2	4	6	6	0	0	2	1	*	*	*	3	5	8	7
	Militair vliegverkeer																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	30	37	48	44	12	18	24	22	5	6	9	7	*	*	*	13	19	25	23
	(Minstens) hinder	%	21	28	35	31	7	11	15	13	3	4	5	3	*	*	*	8	12	16	14
	Ernstige hinder	%	12	18	22	19	3	6	8	6	1	2	3	0	*	*	*	4	6	9	7
	Grondactiviteiten vliegveld																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	11	15	19	18	4	6	8	8	1	1	2	2	*	*	*	5	6	9	9
	(Minstens) hinder	%	8	11	15	12	3	3	4	4	0	0	1	1	*	*	*	3	4	5	5
	Ernstige hinder	%	5	6	9	7	1	2	2	2	0	0	0	1	*	*	*	1	2	2	2
	Bedrijven / industrie																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	7	6	11	11	4	4	6	8	2	3	3	5	*	*	*	4	4	7	8
	(Minstens) hinder	%	3	3	7	6	2	2	3	4	0	2	1	2	*	*	*	2	2	3	4
	Ernstige hinder	%	2	1	3	2	1	1	1	1	0	1	0	1		*		1	1	1	1
	Bromfietsen / -scooters																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	23	25	23	29	25	24	30	37	20	20	26	28	*	*	*	24	24	29	36
	(Minstens) hinder	%	13	13	14	15	14	13	16	21	11	10	14	13	*	*	*	13	13	16	20
	Ernstige hinder	%	4	4	4	6	6	5	6	9	4	5	4	5	*	*	*	6	5	6	9
	Horeca																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	7	10	10	10	7	8	9	11	5	7	11	9		*		6	8	10	11
	(Minstens) hinder	%	4	6	7	5	4	4	5	6	2	3	6	5				4	4	5	6
	Ernstige hinder	%	2	3	3	2	1	2	2	2	1	2	2	2				1	2	2	2
	Bouw- en sloopactiviteiten																				
	(Minstens) enigszins hinder	%	5	7	14	12	7	7	12	14	5	4	10	9		*		7	7	12	14
	(Minstens) hinder	%	3	3	8	6	4	4	6	7	2	2	4	5		*		4	4	6	7
	Ernstige hinder	%	1	1	2	2	2	1	3	3	1	1	1	1				2	1	3	2

	Binnen 20Ke (zone 1) [#]				Buiten 20Ke (zone 2) [#]				Referentie (zone 3) [#]				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3) [#]					
	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	Zones 2023			2012	2014	2018	2023		
respondenten	n=3.131	n=2.658	n=664	n=2.363	n=5.901	n=5.410	n=1.485	n=4.144	n=497	n=450	n=554	n=575	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=2.703	n=7.082		
Vliegveld Eindhoven																					
D1	Tijdperiode van slaapverstoring door geluid vliegverkeer																				
	06.00 - 08.00	%	21	26	45	42	8	12	21	21	4	5	8	7	*	*	*	9	13	22	22
	* 06.00 - 07.00	%	-	-	24	17	-	-	11	10	-	-	5	4	*	*	*	-	-	11	10
	* 07.00 - 08.00	%	-	-	37	36	-	-	16	17	-	-	5	6	*	*	*	-	-	17	18
	08.00 - 22.00	%	25	20	14	20	12	14	13	14	8	8	8	7	*	*	*	13	14	12	14
	* 08.00 - 19.00	%	-	-	10	13	-	-	7	8	-	-	6	5	*	*	*	-	-	7	8
	* 19.00 - 22.00	%	-	-	10	13	-	-	8	9	-	-	3	4	*	*	*	-	-	8	9
	22.00 - 23.00	%	16	28	30	28	8	14	14	13	3	5	5	3	*	*	*	8	14	15	14
	23.00 - 06.00	%	13	23	38	29	7	11	15	13	6	4	6	6	*	*	*	8	12	16	14
	* 23.00 - 24.00	%	-	-	36	27	-	-	12	10	-	-	4	4	*	*	*	-	-	13	11
	* 24.00 - 06.00	%	-	-	10	8	-	-	7	7	-	-	4	3	*	*	*	-	-	7	7
	Niet van toepassing	%	53	46	34	35	75	68	62	62	84	83	81	84	*	*	*	74	67	61	61
D2	Hinder naar type vliegverkeer:																				
	Burger vliegtuigen																				
	Geen hinder		-	-	-	18	-	-	-	53	-	-	-	74	*	*	*	-	-	-	52
	Een beetje hinder	%	-	-	-	40	-	-	-	35	-	-	-	23	*	*	*	-	-	-	34
	(Heel) veel hinder	%	-	-	-	42	-	-	-	12	-	-	-	3	*	*	*	-	-	-	14
	Recreatie vliegtuigen																				
	Geen hinder		-	-	-	68	-	-	-	80	-	-	-	86	*	*	*	-	-	-	79
	Een beetje hinder	%	-	-	-	26	-	-	-	17	-	-	-	12	*	*	*	-	-	-	18
	(Heel) veel hinder	%	-	-	-	6	-	-	-	3	-	-	-	2	*	*	*	-	-	-	3
	Militaire vliegtuigen																				
	Geen hinder		-	-	-	20	-	-	-	45	-	-	-	72	*	*	*	-	-	-	45
	Een beetje hinder	%	-	-	-	40	-	-	-	38	-	-	-	21	*	*	*	-	-	-	36
	(Heel) veel hinder	%	-	-	-	40	-	-	-	17	-	-	-	7	*	*	*	-	-	-	19
	Helikopters																				
	Geen hinder		-	-	-	44	-	-	-	50	-	-	-	75	*	*	*	-	-	-	51
	Een beetje hinder	%	-	-	-	38	-	-	-	37	-	-	-	22	*	*	*	-	-	-	36
	(Heel) veel hinder	%	-	-	-	18	-	-	-	14	-	-	-	3	*	*	*	-	-	-	13
D3	In afgelopen twee jaar <i>ervaren</i> verandering van milieusituatie door vliegverkeer																				
	Enige tot veel vooruitgang	%	-	5	-	11	-	4	-	13	-	3	-	8	*	*	*	-	4	-	12
	Geen verandering	%	-	42	-	56	-	69	-	69	-	79	-	80	*	*	*	-	68	-	69
	Enige tot veel achteruitgang	%	-	53	-	33	-	27	-	18	-	18	-	12	*	*	*	-	28	-	19
D4	In komende twee jaar <i>verwachte</i> verandering van milieusituatie door vliegverkeer																				
	Enige tot veel vooruitgang	%	-	10	-	17	-	8	-	19	-	10	-	12	*	*	*	-	8	-	18
	Geen verandering	%	-	30	-	49	-	56	-	61	-	30	-	74	*	*	*	-	55	-	61
	Enige tot veel achteruitgang	%	-	60	-	34	-	36	-	21	-	60	-	15	*	*	*	-	37	-	21

	Binnen 20Ke (zone 1)#				Buiten 20Ke (zone 2)#				Referentie (zone 3)#				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3)#			
	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	Zones 2023			2012	2014	2018	2023
respondenten	n=3.131	n=2.658	n=664	n=2.363	n=5.901	n=5.410	n=1.485	n=4.144	n=497	n=450	n=554	n=575	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=2.703	n=7.082
D5 Mening over stellingen:																			
De regio kan trots zijn op het vliegveld in Eindhoven																			
Beetje tot helemaal mee eens	%	63	67	-	60	76	78	-	70	80	79	-	74	*	*				69
Neutraal	%	23	22	-	21	18	17	-	19	16	15	-	19	*	*				19
Beetje tot helemaal mee oneens	%	14	12	-	19	6	5	-	12	4	6	-	7	*	*	*			12
Het vliegveld in Eindhoven zou verplaatst moeten worden naar een minder dichtbevolkt gebied																			
Beetje tot helemaal mee eens	%	37	35	-	38	21	20	-	24	19	20	-	21	*	*				25
Neutraal	%	29	29	-	27	32	32	-	30	34	32	-	36	*	*	*			30
Beetje tot helemaal mee oneens	%	34	36	-	35	47	49	-	47	47	48	-	43	*	*				45
Het vliegveld in Eindhoven is van waarde voor deze regio																			
Beetje tot helemaal mee eens	%	77	78	-	75	86	87	-	82	89	88	-	87	*	*	*			82
Neutraal	%	13	14	-	12	9	8	-	10	6	8	-	7	*	*	*			10
Beetje tot helemaal mee oneens	%	9	9	-	12	5	5	-	7	5	4	-	6	*	*				8
Er zijn betere alternatieven dan het gebruik van het huidige type vliegtuigen																			
Beetje tot helemaal mee eens	%	30	30	-	44	20	21	-	34	19	18	-	40	*		*			35
Neutraal	%	55	54	-	44	60	59	-	50	64	61	-	46	*	*				49
Beetje tot helemaal mee oneens	%	15	16	-	12	20	21	-	16	17	21	-	15	*	*				16
De negatieve gevolgen van het vliegveld in Eindhoven zijn niet eerlijk verdeeld																			
Beetje tot helemaal mee eens	%	39	42	-	48	26	28	-	33	24	29	-	33	*	*				34
Neutraal	%	45	42	-	38	51	53	-	49	54	55	-	51	*	*				48
Beetje tot helemaal mee oneens	%	17	16	-	14	23	19	-	18	22	16	-	17	*	*				18
Ik ken de toekomstplannen van het vliegveld in Eindhoven																			
Beetje tot helemaal mee eens	%	-	-	-	18	-	-	-	16	-	-	-	16						16
Neutraal	%	-	-	-	27	-	-	-	31	-	-	-	31	*	*				31
Beetje tot helemaal mee oneens	%	-	-	-	55	-	-	-	54	-	-	-	53						54
Ik sta positief tegenover vliegen voor een vakantie vanaf Eindhoven																			
Beetje tot helemaal mee eens	%	-	-	-	61	-	-	-	74	-	-	-	73	*	*				73
Neutraal	%	-	-	-	17	-	-	-	12	-	-	-	14	*	*				13
Beetje tot helemaal mee oneens	%	-	-	-	22	-	-	-	14	-	-	-	13	*	*				15
Ik sta positief tegenover vliegen voor een zakelijk doeleinde vanaf Eindhoven																			
Beetje tot helemaal mee eens	%	-	-	-	56	-	-	-	66	-	-	-	69	*	*				66
Neutraal	%	-	-	-	21	-	-	-	19	-	-	-	19	*	*				19
Beetje tot helemaal mee oneens	%	-	-	-	23	-	-	-	15	-	-	-	13	*	*				15
Ik sta positief tegenover vliegen voor privébezoek vanaf Eindhoven																			
Beetje tot helemaal mee eens	%	-	-	-	56	-	-	-	68	-	-	-	68	*	*				67
Neutraal	%	-	-	-	21	-	-	-	18	-	-	-	21	*	*				18
Beetje tot helemaal mee oneens	%	-	-	-	23	-	-	-	14	-	-	-	12	*	*				15
Korte vluchten moeten minder aantrekkelijk gemaakt worden																			
Beetje tot helemaal mee eens	%	-	-	-	61	-	-	-	53	-	-	-	61	*		*			55
Neutraal	%	-	-	-	16	-	-	-	17	-	-	-	14	*					17
Beetje tot helemaal mee oneens	%	-	-	-	22	-	-	-	29	-	-	-	25	*					28

		Binnen 20Ke (zone 1)#				Buiten 20Ke (zone 2)#				Referentie (zone 3)#				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3)#				
		2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	Zones 2023			2012	2014	2018	2023	
	respondenten	n=3.131	n=2.658	n=664	n=2.363	n=5.901	n=5.410	n=1.485	n=4.144	n=497	n=450	n=554	n=575	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=2.703	n=7.082	
D6	Vertrouwen in betrokken instanties:																				
	Gemeente																				
	Enig tot veel vertrouwen	%	26	26	-	26	34	31	-	32	25	14	-	18	*	*	*	32	29	-	31
	Neutraal	%	38	37	-	39	43	43	-	46	53	40	-	52	*	*	*	43	42	-	46
	Geen tot weinig vertrouwen	%	36	38	-	35	24	26	-	22	23	46	-	31	*	*	*	25	29	-	24
	Provincie Noord-Brabant																				
	Enig tot veel vertrouwen	%	19	19	-	23	28	26	-	29	29	25	-	29	*	*	*	28	25	-	29
	Neutraal	%	42	40	-	42	47	48	-	48	53	50	-	52	*	*	*	47	48	-	48
	Geen tot weinig vertrouwen	%	39	41	-	35	25	26	-	23	18	25	-	19	*	*	*	25	27	-	24
	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat																				
	Enig tot veel vertrouwen	%	15	15	-	18	22	22	-	25	24	27	-	25	*	*	*	22	22	-	24
	Neutraal	%	43	39	-	43	49	47	-	48	54	46	-	53	*	*	*	49	47	-	48
	Geen tot weinig vertrouwen	%	42	45	-	39	29	31	-	28	22	27	-	23	*	*	*	29	32	-	28
	Ministerie van Defensie																				
	Enig tot veel vertrouwen	%	13	15	-	19	20	21	-	24	18	21	-	22	*	*	*	19	21	-	23
	Neutraal	%	41	40	-	43	48	47	-	50	56	49	-	55	*	*	*	48	47	-	49
	Geen tot weinig vertrouwen	%	46	45	-	38	32	32	-	27	26	30	-	23	*	*	*	33	33	-	27
	Eindhoven Airport (burger vliegverkeer)																				
	Enig tot veel vertrouwen	%	22	23	-	21	33	34	-	31	30	34	-	27	*	*	*	31	33	-	29
	Neutraal	%	40	38	-	40	46	44	-	45	54	46	-	50	*	*	*	46	44	-	45
	Geen tot weinig vertrouwen	%	38	39	-	39	22	23	-	24	16	21	-	23	*	*	*	23	24	-	26
	Vliegbasis Eindhoven (militair vliegverkeer)																				
	Enig tot veel vertrouwen	%	14	18	-	20	23	26	-	27	21	24	-	23	*	*	*	22	25	-	26
	Neutraal	%	42	39	-	43	49	48	-	49	58	51	-	57	*	*	*	49	47	-	49
	Geen tot weinig vertrouwen	%	43	43	-	37	28	27	-	24	21	25	-	21	*	*	*	29	28	-	25
	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)																				
	Enig tot veel vertrouwen	%	26	28	-	29	34	33	-	34	35	37	-	38	*	*	*	33	33	-	34
	Neutraal	%	46	44	-	43	48	48	-	45	52	48	-	43	*	*	*	48	48	-	45
	Geen tot weinig vertrouwen	%	27	29	-	28	18	19	-	21	14	16	-	18	*	*	*	18	19	-	21
	GGD																				
	Enig tot veel vertrouwen	%	39	39	-	38	44	42	-	39	43	45	-	42	*	*	*	43	42	-	39
	Neutraal	%	47	44	-	43	46	47	-	47	49	46	-	47	*	*	*	47	47	-	47
	Geen tot weinig vertrouwen	%	15	17	-	19	10	11	-	13	8	10	-	11	*	*	*	10	11	-	14
	Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) met platform Samen op de Hoogte																				
	Enig tot veel vertrouwen	%	-	-	-	22	-	-	-	24	-	-	-	21	*	*	*	-	-	-	23
	Neutraal	%	-	-	-	56	-	-	-	59	-	-	-	66	*	*	*	-	-	-	60
	Geen tot weinig vertrouwen	%	-	-	-	22	-	-	-	17	-	-	-	14	*	*	*	-	-	-	17

	Binnen 20Ke (zone 1) [#]				Buiten 20Ke (zone 2) [#]				Referentie (zone 3) [#]				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3) [#]			
	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	2012	2014	2018	2023	Zones 2023			2012	2014	2018	2023
respondenten	n=3.131	n=2.658	n=664	n=2.363	n=5.901	n=5.410	n=1.485	n=4.144	n=497	n=450	n=554	n=575	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=2.703	n=7.082
D7 Oplossingen voor eventuele overlast door het vliegveld:																			
Er hoeft niets te gebeuren	% 14	13	-	10	21	19	-	16	17	14	-	12	*			20	18	-	15
Het vliegveld moet worden gesloten	% 3	3	-	4	1	1	-	2	1	0	-	1	*	*	*	2	1	-	2
Er moeten minder vluchten worden uitgevoerd	% 21	24	-	34	10	12	-	21	5	7	-	21	*	*		10	13	-	23
De vliegtuigen moeten stillere motoren krijgen	% 58	58	-	65	48	49	-	50	55	54	-	51	*	*		50	51	-	51
De vliegtuigen moeten op andere tijden gaan vliegen	% 7	12	-	12	5	7	-	8	7	7	-	8	*	*		5	8	-	8
Huizen moeten worden geïsoleerd	% 26	25	-	24	28	27	-	26	35	34	-	34	*	*	*	29	28	-	27
De overheid moet beloftes die zij doet nakomen	% 24	26	-	20	27	25	-	23	29	27	-	26	*	*		27	26	-	23
De Nederlandse overheid moet de bewoners serieus nemen	% 29	30	-	20	27	26	-	23	25	26	-	25		*		27	27	-	23
Bewoners moeten betere informatie krijgen over wanneer er wordt gevlogen	% 15	13	-	11	14	17	-	11	13	13	-	13				14	16	-	11
Er moet overleg komen tussen het vliegveld en de bewoners	% 18	17	-	14	20	20	-	17	22	24	-	25	*	*	*	20	20	-	17
Anders	% 16	15	-	17	9	10	-	14	11	10	-	14	*			10	10	-	14
D8 Eigen werkzaamheden of die van huisgenoten houden verband met het vliegveld in Eindhoven																			
ja	% 2	2	-	2	2	2	-	4	2	1	-	2	*			2	2	-	3
nee	% 98	98	-	98	98	98	-	96	99	99	-	98	*			98	98	-	97
D9 Houding t.a.v. vliegveld Eindhoven																			
Zeer positief	% 20	19	15	18	33	34	25	31	40	39	26	32	*	*		33	33	24	30
Tamelijk positief	% 26	29	18	32	28	28	29	35	26	30	30	37	*	*		27	28	28	35
Neutraal	% 37	35	36	33	33	32	35	26	30	28	37	27	*	*	*	33	32	36	27
Tamelijk negatief	% 12	12	21	12	5	5	8	6	3	2	6	4	*	*	*	5	6	9	6
Zeer negatief	% 6	6	10	5	2	1	2	2	0	1	1	1	*	*		2	1	3	2
D10 Bezorgd over gezondheidsklachten door:																			
Luchtverontreiniging/geur vliegtuigen																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 47	45	33	36	71	69	57	60	85	80	71	68	*	*	*	70	68	56	58
Matig bezorgd	% 22	21	23	24	17	18	19	20	10	14	16	18	*	*		17	18	19	21
Erg bezorgd	% 31	33	45	40	13	13	24	20	5	5	13	14	*	*	*	14	14	25	22
Geluid van vliegtuigen																			
Niet bezorgd/n.v.t.	% 40	38	31	38	67	63	57	63	82	76	69	74	*	*	*	66	62	56	61
Matig bezorgd	% 20	17	19	24	17	18	19	20	10	15	17	17	*	*		16	18	19	20
Erg bezorgd	% 40	45	49	38	16	19	24	17	8	9	14	9	*	*	*	18	21	25	18

[#] de cursieve en vetgedrukte waarden in de kolommen 2012, 2014 en 2018 wijken statistisch significant af van de waarden in de kolom 2023

* statistisch significante verschillen in uitkomsten tussen de zones onderling in 2023 (gecorrigeerd voor opleidingsniveau)

	Bergeijk*		Best		Bladel*		Boxtel*		Eersel			Eindhoven*			Heeze-Leende*	Helmond*		Meerijstad*		Nuenen		Oirschot		Reusel-De Mierden*		Son en Breugel			Valkenswaard*		Veldhoven			Waalre	
	Totaal	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal	Buiten 20Ke	Totaal	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal	Totaal	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal	Totaal	Buiten 20Ke	Totaal	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal		
C3 Hinder door geur van:																																			
Verkeer > 50 km/uur																																			
(Minstens) enigszins hinder	%	10	16	27	15	11	11	13	14	17	13	17	24	17	9	14	12	32	12	13	16	16	10	12	13	11	14	14	12	14	12	14	18		
(Minstens) hinder	%	3	5	13	5	6	6	6	7	8	7	9	11	9	4	8	7	19	7	6	9	9	6	6	5	6	7	7	5	7	10				
Ernstige hinder	%	1	1	4	1	3	3	2	2	2	3	2	4	2	2	2	3	8	3	2	3	3	1	2	2	2	2	2	1	2	3				
Verkeer < 50 km/uur																																			
(Minstens) enigszins hinder	%	13	22	26	21	16	16	19	19	19	18	23	26	23	13	17	19	22	19	17	21	21	16	19	14	22	22	19	18	19	20				
(Minstens) hinder	%	7	11	13	11	6	6	10	9	9	9	12	11	13	7	9	12	11	12	8	11	11	8	10	6	12	13	9	8	9	11				
Ernstige hinder	%	4	3	4	3	2	2	4	4	4	3	4	4	4	3	3	5	4	5	3	5	5	3	4	2	6	3	3	3	3					
Totaal vliegverkeer																																			
(Minstens) enigszins hinder	%	13	20	40	20	13	13	12	28	41	23	13	38	13	7	6	17	38	17	6	21	21	12	20	23	19	13	20	43	18	18				
(Minstens) hinder	%	7	10	27	9	6	6	5	19	30	15	6	25	6	4	2	11	28	11	2	12	12	6	13	16	11	7	11	31	9	11				
Ernstige hinder	%	3	5	17	5	2	2	3	12	18	9	2	15	2	2	1	4	17	3	0	5	5	2	6	8	5	3	4	14	3	4				
Burger vliegverkeer																																			
(Minstens) enigszins hinder	%	13	17	37	17	12	11	12	27	39	22	13	37	12	8	6	13	37	13	6	17	17	11	19	22	18	11	18	41	16	16				
(Minstens) hinder	%	7	9	25	8	5	5	5	18	28	14	6	25	5	4	2	7	26	7	2	10	10	5	12	15	11	7	10	28	8	10				
Ernstige hinder	%	2	4	17	4	2	2	3	11	17	9	2	15	2	2	1	3	16	3	0	5	5	2	6	7	5	3	4	13	3	4				
Militair vliegverkeer																																			
(Minstens) enigszins hinder	%	10	21	41	20	12	12	13	26	42	19	11	34	10	8	6	18	34	17	6	22	22	10	18	22	16	11	20	42	18	15				
(Minstens) hinder	%	5	13	27	12	5	5	6	18	30	14	6	22	5	4	2	12	23	11	2	15	15	5	10	15	8	5	11	31	9	9				
Ernstige hinder	%	3	6	17	6	2	2	4	10	20	7	2	12	2	2	2	6	14	6	1	8	8	3	5	7	4	3	5	15	4	4				
Grondactiviteiten vliegveld																																			
(Minstens) enigszins hinder	%	1	7	19	7	3	3	3	8	20	4	7	20	7	2	2	3	5	3	2	6	6	2	4	5	4	2	10	25	9	4				
(Minstens) hinder	%	1	3	13	3	1	1	0	5	14	2	3	12	3	1	1	2	1	2	1	4	4	1	2	3	2	1	6	16	5	2				
Ernstige hinder	%	0	2	7	1	1	1	0	4	10	1	1	7	1	1	1	0	1	0	0	2	2	0	1	1	1	0	2	7	2	1				
Landbouw- en veeteeltactiviteiten																																			
(Minstens) enigszins hinder	%	25	16	12	16	29	28	22	30	38	27	7	7	8	32	13	22	45	21	16	29	29	42	24	38	18	14	9	23	8	15				
(Minstens) hinder	%	13	7	4	8	17	17	10	16	21	14	3	2	3	15	5	12	30	12	4	17	17	31	13	20	10	6	3	11	2	8				
Ernstige hinder	%	5	2	0	2	8	8	4	6	9	5	1	1	1	6	3	5	15	5	1	7	7	20	6	10	5	2	1	4	1	1				
Bedrijven / industrie																																			
(Minstens) enigszins hinder	%	9	17	27	16	13	13	19	7	12	5	18	31	17	10	19	13	16	13	6	9	9	10	22	25	20	11	9	10	9	7				
(Minstens) hinder	%	3	7	15	7	6	6	12	4	6	3	10	18	10	6	10	6	8	6	1	4	4	4	13	15	12	6	4	4	4	3				
Ernstige hinder	%	1	2	5	2	2	1	8	2	4	1	3	7	3	3	5	3	2	3	0	2	2	1	5	5	5	2	1	1	1	1				
Open haarden, allesbranders																																			
(Minstens) enigszins hinder	%	24	28	29	28	30	30	26	31	26	32	26	34	25	25	24	28	27	28	27	25	25	31	30	28	30	27	25	30	24	32				
(Minstens) hinder	%	14	15	17	15	15	15	14	19	15	20	14	21	14	15	16	16	16	16	15	15	15	19	17	16	18	15	14	15	14	20				
Ernstige hinder	%	6	8	7	8	7	7	7	9	6	10	5	10	4	6	8	8	8	8	6	5	5	9	9	8	9	7	6	8	6	8				

	Bergeijk*	Best				Bladel*		Boxtel*	Eersel			Eindhoven*			Heeze-Leende*	Helmond*	Meerijstad*			Nuuen	Oirschot			Reusel-De Mierden*	Son en Breugel			Valkenswaard*	Veldhoven			Waalre
	Totaal	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal	Buiten 20Ke	Totaal	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal	Totaal	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal	Totaal	Buiten 20Ke	Totaal	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal	Totaal	Binnen 20Ke	Buiten 20Ke	Totaal		
Vliegveld Eindhoven																																
D1	Tijdsperiode van slaapverstoring door geluid vlieverkeer:																															
	06.00 - 08.00	%	11	16	49	15	6	5	4	35	43	31	12	48	11	12	5	8	26	8	7	22	22	8	26	28	25	17	26	57	23	26
	* 06.00 - 07.00	%	5	7	19	7	3	3	2	13	17	12	6	18	6	6	4	5	15	5	4	9	9	6	13	18	11	8	12	15	12	15
	* 07.00 - 08.00	%	9	13	47	11	4	4	3	30	37	27	9	42	8	9	4	6	22	5	6	19	19	6	22	21	22	14	20	52	17	21
	08.00 - 22.00	%	10	19	19	19	10	10	11	17	18	16	7	21	7	9	7	22	27	22	7	19	19	9	17	17	18	13	10	21	9	17
	* 08.00 - 19.00	%	7	10	14	10	7	7	6	12	11	13	4	16	3	7	5	16	15	16	5	9	9	6	12	12	12	8	6	14	6	12
	* 19.00 - 22.00	%	6	11	13	11	5	5	7	11	14	10	5	13	4	4	2	11	18	11	4	15	15	6	10	11	10	8	7	14	6	11
	22.00 - 23.00	%	9	19	36	18	10	10	7	19	32	14	8	24	7	10	4	12	42	11	3	22	22	15	18	28	14	9	12	21	12	12
	23.00 - 06.00	%	10	16	30	16	12	11	8	17	32	11	10	24	9	10	6	11	40	10	6	18	18	14	18	34	11	9	16	19	15	14
	* 23.00 - 24.00	%	8	13	28	12	11	10	7	14	29	9	7	22	7	9	3	8	39	7	4	15	15	12	16	32	9	6	12	17	12	11
	* 24.00 - 06.00	%	4	7	6	7	2	2	4	5	8	3	6	6	6	4	5	5	7	5	3	8	8	5	5	10	3	4	9	6	9	8
	Niet van toepassing	%	76	56	27	57	75	76	79	51	35	58	76	37	77	75	84	64	31	65	84	54	54	72	54	40	60	70	61	27	64	60
D2	Hinder naar type vliegverkeer:																															
	Burger vliegtuigen																															
	Geen hinder	%	59	50	14	51	58	58	70	31	19	36	71	21	73	60	75	53	11	54	74	52	52	55	28	19	32	55	55	18	58	41
	Een beetje hinder (Heel) veel hinder	%	28	39	45	39	35	35	25	39	38	40	23	37	23	29	21	38	36	38	23	36	36	34	44	42	45	31	35	49	34	38
	Recreatie vliegtuigen																															
	Geen hinder	%	82	80	72	80	87	87	85	76	61	82	83	69	84	81	94	88	66	88	86	73	73	87	80	75	82	84	76	66	77	74
	Een beetje hinder (Heel) veel hinder	%	16	19	22	19	11	11	14	20	30	16	14	25	13	17	6	11	28	10	12	23	23	12	17	21	16	14	19	29	18	22
	Militaire vliegtuigen	%	2	1	6	1	2	2	2	4	8	3	3	6	3	2	0	2	6	2	2	4	4	1	3	4	2	2	5	6	5	4
	Helikopters																															
	Geen hinder	%	66	32	11	32	54	55	52	35	18	42	69	26	70	61	72	36	18	36	72	29	29	64	39	22	47	63	42	12	45	44
	Een beetje hinder (Heel) veel hinder	%	24	40	38	40	33	33	37	38	35	40	24	41	23	32	23	35	39	35	21	41	41	28	41	45	38	27	40	38	41	41
	Mening over stellingen:																															
D3	In afgelopen twee jaar ervaren verandering van milieusituatie door vlieverkeer																															
	Enige tot veel vooruitgang																															
	Geen verandering	%	7	12	11	12	11	11	8	11	9	12	12	13	12	10	9	12	12	12	8	13	13	9	11	9	13	13	11	13	11	8
	Enige tot veel achteruitgang	%	76	67	50	68	76	76	78	60	57	61	78	55	78	71	82	64	48	64	80	65	65	79	60	60	61	63	74	58	76	53
	In komende twee jaar verwachte verandering van milieusituatie door vlieverkeer																															
	Enige tot veel vooruitgang																															
	Geen verandering	%	14	17	13	17	15	15	12	19	18	19	18	19	18	12	19	18	16	18	12	15	15	13	17	13	19	19	18	20	18	12
	Enige tot veel achteruitgang	%	68	58	48	58	67	67	71	51	47	53	68	49	69	67	73	58	46	58	74	61	61	71	54	51	55	57	64	49	66	51
	Mening over stellingen:																															
D4	De regio kan trots zijn op het vliegveld in Eindhoven																															
	Beetje tot helemaal mee eens																															
	Neutraal	%	69	70	48	71	71	71	65	62	54	65	77	67	77	64	69	69	53	69	74	70	70	64	66	62	67	68	67	58	68	64
	Beetje tot helemaal mee oneens	%	21	19	32	18	20	20	27	24	23	24	15	16	15	27	26	22	28	22	19	21	21	27	20	19	21	23	25	22	20	
	Het vliegveld in Eindhoven zou verplaatst moeten worden naar een minder dichtbevolkt gebied																															
	Beetje tot helemaal mee eens																															
	Neutraal	%	10	11	21	11	9	9	15	23	12	8	18	8	9	5	9	19	9	7	10	10	10	14	18	12	10	10	17	9	16	
	Beetje tot helemaal mee oneens	%	19	22	49	20	22	22	21	32	36	31	20	41	19	22	22	36	41	21	21	22	22	22	33	37	32	21	23	33	22	27
	Het vliegveld in Eindhoven is van waarde voor deze regio																															
	Beetje tot helemaal mee eens																															
	Neutraal	%	36	33	20	33	33	33	41	32	32	32	28	21	29	38	38	36	28	36	32	32	40	32	28	34	35	31	35	31	35	
	Beetje tot helemaal mee oneens	%	45	46	31	46	45	45	38	36	33	38	52	38	52	40	41	43	31	44	43	45	45	38	35	35	35	44	46	32	47	38
	Beetje tot helemaal mee eens																															
	Neutraal	%	82	83	67	83	86	87	80	79	75	81	86	78	86	81	83	83	74	84	87	80	80	80	80	77	81	80	83	73	84	80
	Beetje tot helemaal mee oneens	%	11	10	13	10	8	8	14	12	13	11	9	11	9	13	13	12	16	12	7	14	14	14	11	11	11	12	9	12	9	11
	Beetje tot helemaal mee oneens																															
		%	7	7	20	7	6	6	7	9	12	8	6	11	6	6	4	4	10	4	6	5	5	6	9	12	8	9	8	15	8	9

Voorletters Aanschrijfname

Adres

Postcode Woonplaats

ons kenmerk: GGD/Onderzoek/202309

behandeld door: A.M. van Gestel

datum: 12 september 2023

uw kenmerk

doorkiesnummer: 0800-0191

onderwerp: Onderzoek Beleving van de leefomgeving 2023

Geachte heer/mevrouw Aanschrijfname,

Een goede gezondheid is erg belangrijk. Waar u woont kan invloed hebben op uw gezondheid. De GGD Brabant-Zuidoost en de GGD Hart voor Brabant onderzoeken hoe mensen hun woonomgeving ervaren en waarover zij zich zorgen maken wat betreft hun gezondheid. Extra aandacht wordt besteed aan de invloed van vliegveld Eindhoven op de beleving van de woonomgeving.

Dit onderzoek is een vervolg op de leefomgevingsonderzoeken van 2012, 2014 en 2018. Het kan zijn dat u toen ook heeft deelgenomen aan het onderzoek, maar het kan ook zijn dat u voor het eerst uitgenodigd wordt. Met de resultaten bekijken we per gemeente wat nodig is om de gezondheid en het welbevinden van inwoners te verbeteren.

Hoe doet u mee?

U kunt de vragenlijst invullen op computer, tablet of smartphone. Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer 20 minuten. Ook als u geen overlast ervaart of geen gezondheidsproblemen heeft, vinden we het fijn als u de vragenlijst (zo spoedig mogelijk) wilt invullen.

Zo vult u online de vragenlijst in:

Scan de persoonlijke QR-code of ga naar de website en log in met uw persoonlijke code:



- www.startvragenlijst.nl/woonomgeving

<QR-code>

- code: <code>



Vult u de vragenlijst liever in op papier? U krijgt over drie weken vanzelf een papieren vragenlijst toegestuurd.

Het heeft onze voorkeur dat u de vragenlijst via internet invult, omdat dat veel kosten bespaart en beter is voor het milieu. Liefst **vóór 3 oktober 2023**.

Hulp bij het invullen

Heeft u hulp nodig bij het invullen van de vragenlijst? Dan kunt u contact opnemen met I&O Research. Het telefoonnummer en e-mailadres vindt u onderaan de brief.

Persoonlijke mening

Het is mogelijk dat meerdere mensen op één adres een vragenlijst hebben ontvangen. Omdat het om uw persoonlijke mening en beleving gaat, hopen wij dat ieder de eigen vragenlijst wil invullen.

Hoe gaan wij om met uw persoonlijke gegevens?

De resultaten van het onderzoek worden voor groepen inwoners van een gebied uitgewerkt en zijn niet herleidbaar tot personen. Het adressenbestand wordt alleen gebruikt voor de uitnodigingsbrief en eventuele herinneringsbrieven bij dit onderzoek. Op de website startvragenlijst.nl/woonomgeving kunt u lezen hoe we omgaan met uw privacy.

Meer informatie

Meer informatie over het onderzoek vindt u op startvragenlijst.nl/woonomgeving. Heeft u daarna nog vragen? Neem dan contact op met I&O Research. Dit bureau voert het onderzoek voor ons uit. U kunt hen gratis bellen op 0800-0191 (elke dag bereikbaar 09.00–17.00). Ook kunt u mailen naar helpdesk@ioresearch.nl.

De resultaten van dit onderzoek zullen in de loop van 2024 op de websites van GGD Brabant-Zuidoost en GGD Hart voor Brabant gepubliceerd worden.

Alvast hartelijk bedankt voor het invullen van de vragenlijst.

Met vriendelijke groet,

Thieu Smeets
Plv. Directeur Publieke Gezondheid
GGD Brabant-Zuidoost

Thérèse Claassen
Directeur Publieke Gezondheid
GGD Hart voor Brabant

In dit onderzoek werken GGD Brabant-Zuidoost en GGD Hart voor Brabant samen met I&O Research voor het verzamelen van de gegevens. Daarnaast zal een deel van de gegevens anoniem gedeeld worden met het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) voor een extra analyse naar geluidhinder. Het onderzoek wordt uitgevoerd door de GGD'en in opdracht van gemeenten verenigd in het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) en de stichting Samen op de Hoogte.



Brabant-Zuidoost



Hart voor Brabant



**GGD Brabant-Zuidoost en GGD Hart voor Brabant
Belevingsonderzoek van de leefomgeving 2023**

VOOR U BEGINT...

Hartelijk dank dat u mee wilt doen aan dit onderzoek! Hieronder leest u meer over de vragenlijst en hoe u deze invult.

Het is belangrijk dat degene aan wie de brief gestuurd is, de vragenlijst invult.

De vragenlijst bevat vragen over uw woonomgeving en hoe u die beleeft. Uw antwoorden zullen op groepsniveau worden verwerkt door de GGD.

Door de vragenlijst in te vullen en retour te sturen gaat u akkoord met de deelname aan het onderzoek 'Beleving van de leefomgeving 2023'. U kunt er altijd voor kiezen om bepaalde vragen niet te beantwoorden of uw deelname te stoppen.

Uw antwoorden zullen vertrouwelijk worden behandeld, uw antwoorden worden veilig opgeslagen en worden niet gedeeld met partijen die niet in de privacyverklaring worden genoemd.

Meer informatie over hoe we omgaan met uw antwoorden leest u in de privacyverklaring, te vinden op www.startvragenlijst.nl/woonomgeving

Invullen vragenlijst...

- > Vul de vragenlijst in met een zwarte of blauwe pen.
- > Zet een kruisje in het hokje bij uw gekozen antwoord:
- > Foutje gemaakt? Maak dan het foute hokje zwart: en zet een kruisje in het goede hokje: .
- > Kruis bij iedere vraag maar één antwoord aan, tenzij in de uitleg van de vraag staat dat u meerdere antwoorden kunt aankruisen.
- > Soms vragen we u iets op te schrijven. Wilt u dat doen binnen het tekstvak?
- > Als er gevraagd wordt een getal in te vullen, moet u één cijfer per hokje invullen. Zet géén streepjes als u iets niet hoeft in te vullen en gebruik ook geen komma's (dus bijvoorbeeld geen halve kilo's).
Voorbeeld: uw geboortjaar is 1964

Goed

1	9	6	4
---	---	---	---

Niet goed

		19	64
--	--	----	----

Heeft u vragen? Bel de helpdesk via 0800 - 0191 (gratis) of mail naar helpdesk@ioresearch.nl
U krijgt dan contact met I&O Research, het bureau dat de GGD ondersteunt bij dit onderzoek.

A. ALGEMEEN

A1. Wat is uw geslacht?

- Man
- Vrouw
- Anders

A2. Wat is uw geboortejaar?

--	--	--	--

A3. Wat is uw burgerlijke staat?

- Gehuwd / geregistreerd partnerschap
- Samenwonend
- Ongehuwd, nooit gehuwd geweest
- Gescheiden, gescheiden levend
- Weduwe, weduwnaar

A4. Uit hoeveel personen bestaat het huishouden waartoe u behoort, uzelf meegerekend?

--	--

 persoon of personen
(mijzelf meegerekend)

A5. Wat is uw hoogst afgeronde opleiding (met diploma of getuigschrift)?

- Geen opleiding (*lager onderwijs niet afgemaakt*)
- Lager onderwijs (*basisschool, speciaal basisonderwijs*)
- Lager of voorbereidend beroepsonderwijs (*zoals ambachts- of huishoudschool, lts, leao, lhno, vmbo-b, vmbo-k, speciaal- of praktijkonderwijs*)
- Middelbaar algemeen voortgezet onderwijs (*zoals (m)ulo, mavo, vmbo-g, vmbo-t, mbo-kort, mbo-1*)
- Middelbaar beroepsonderwijs (*zoals vakopleidingen bakker of kapper, mbo-lang, mts, meao, bol, bbl, mbo-2, mbo-3, mbo-4*)
- Hoger algemeen en voorbereidend wetenschappelijk onderwijs (*zoals hbs, mms, havo, vwo, atheneum, gymnasium*)
- Hoger beroepsonderwijs (*zoals kweekschool, hbo, hts, heao, hbo-v, kandidaats of bachelor wetenschappelijk onderwijs*)
- Wetenschappelijk onderwijs (*doctoraal of master, postdoctoraal, hbo-master*)

B. WOONOMGEVING

B1. Hoe tevreden bent u met uw woning en uw woonomgeving?

Druk dit uit in een rapportcijfer van 1 t/m 10, 1=zeer ontevreden, 10=zeer tevreden.

Geef op iedere regel uw antwoord.	Zeer ontevreden							Zeer tevreden		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uw woning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uw woonomgeving	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B2. Hoeveel jaar woont u in deze woning?

Indien korter dan 1 jaar, vul een 0 in.

<input type="text"/>	<input type="text"/>	jaar
----------------------	----------------------	------

B3. Hoeveel jaar woont u in deze buurt?

Indien korter dan 1 jaar, vul een 0 in.

<input type="text"/>	<input type="text"/>	jaar
----------------------	----------------------	------

B4. Is uw huidige woning een koop- of huurwoning?

- Koopwoning
 Huurwoning

B5. Zijn er aan uw woning maatregelen getroffen speciaal tegen geluiden van buiten?

- Ja
 Nee
 Weet niet

B6. Hoe tevreden bent u met de huidige isolatie van uw woning tegen geluiden van buiten?

- Zeer tevreden
 Tevreden
 Niet tevreden, maar ook niet ontevreden
 Ontevreden
 Zeer ontevreden

C. BELEVING WOONOMGEVING

Hieronder staat een schaal van 0 t/m 10 waarop u kunt aangeven in welke mate u bezorgd bent over uw veiligheid. Als u helemaal niet bezorgd bent kiest u de 0, als u heel erg bezorgd bent kiest u de 10. Als u daar ergens tussenin zit, kiest u een getal tussen 0 en 10. Als een situatie niet op u van toepassing is, kun u dit in de laatste kolom aangeven.

C1. Welk getal van 0 tot 10 geeft het beste aan in welke mate u bezorgd bent over uw veiligheid?

Bezorgd over veiligheid <i>Geef op iedere regel uw antwoord.</i>	Helemaal niet bezorgd										Heel erg bezorgd	Niet van toepassing	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
a. Ik woon in een drukke straat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Ik woon in de buurt van een snelweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Ik woon in de buurt van een risicovol bedrijf/industrie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Ik woon langs een route (weg, water, spoor, pijp) voor gevaarlijke stoffen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Ik woon in de buurt van een vliegveld	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Ik woon onder aanvliegroute van een vliegveld	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Ik woon in de buurt van hoogspanningslijnen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Ik woon op verontreinigde grond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Ik woon in een landbouw/tuinbouw gebied	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. Ik woon in de buurt van een (petro)chemisch bedrijf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k. Ik woon in de buurt van zendmasten voor radio en televisie of antennes voor mobiele telefonie (GSM basisstations)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C2. Denk bij deze vraag aan de afgelopen 12 maanden. Welk getal van 0 tot 10 geeft het beste aan in welke mate geluid van de onderstaande bronnen u hindert, stoort of ergert wanneer u thuis bent?

Als een geluid bij u thuis niet hoorbaar is, kunt u dit in de laatste kolom aangeven.

Hinder door geluid van: <i>Geef op iedere regel uw antwoord.</i>	Ik ben helemaal niet gehinderd							Ik ben extreem gehinderd				Niet hoorbaar
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
a. Verkeer op wegen waar je harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verkeer op wegen waar je <i>niet</i> harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Buren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Treinverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Totaal vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. - Burger vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. - Militair vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Grondactiviteiten op vliegveld Eindhoven (zoals taxiën en proefdraaien)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Bedrijven / industrie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. Brommers / scooters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k. Horeca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l. Bouwen, verbouwen, slopen of graven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C3. Denk bij deze vraag aan de afgelopen 12 maanden. Welk getal van 0 tot 10 geeft het beste aan in welke mate geur van de onderstaande bronnen u hindert, stoort of ergert wanneer u thuis bent?

Als een geur bij u thuis niet ruikbaar is, kunt u dit in de laatste kolom aangeven.

Hinder door geur van: <i>Geef op iedere regel uw antwoord.</i>	Ik ben helemaal niet gehinderd							Ik ben extreem gehinderd				Niet ruikbaar
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
a. Verkeer op wegen waar je harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verkeer op wegen waar je <i>niet</i> harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Open haard / allesbrander	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Landbouw- en veeteeltactiviteiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Andere bedrijven / industrie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Totaal vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. - Burger vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. - Militair vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Grondactiviteiten op vliegveld Eindhoven (zoals taxiën en proefdraaien)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C4. Denk bij deze vraag aan de afgelopen 12 maanden. Welk getal van 0 tot 10 geeft het beste aan in welke mate geluid van de onderstaande bronnen uw slaap verstoort?

Als een geluid bij u thuis niet hoorbaar is, kunt u dit in de laatste kolom aangeven.

Slaapverstoring door: Geef op iedere regel uw antwoord.	Mijn slaap is helemaal niet verstoord							Mijn slaap is extreem verstoord				Niet hoorbaar
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
a. Verkeer op wegen waar je harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verkeer op wegen waar je <i>niet</i> harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Buren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Treinverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Totaal vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. - Burger vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. - Militair vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Grondactiviteiten op vliegveld Eindhoven (zoals taxiën en proefdraaien)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Bedrijven / industrie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. Brommers / scooters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k. Horeca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l. Bouwen, verbouwen, slopen of graven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D. VLEGVELD EN VLEGVERKEER

D1. Wanneer ondervindt u slaapverstoring door geluid van vliegverkeer? Denkt u hierbij aan de afgelopen 12 maanden.

U mag hier meer antwoorden aankruisen.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 06:00-07:00 | <input type="checkbox"/> 22:00-23:00 |
| <input type="checkbox"/> 07:00-08:00 | <input type="checkbox"/> 23:00-24:00 |
| <input type="checkbox"/> 08:00-19:00 | <input type="checkbox"/> 24:00-06:00 |
| <input type="checkbox"/> 19:00-22:00 | <input type="checkbox"/> Niet van toepassing |

D2. Van welk type vliegverkeer heeft u hinder?

	Geen hinder	Een beetje hinder	Veel hinder	Heel veel hinder
<i>Geef op iedere regel uw antwoord.</i>				
a. Burger vliegtuigen (groot, van luchtvaartmaatschappijen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Recreatie vliegtuigen (klein, vaak 2-persoons)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Militaire vliegtuigen (groot, vrachtvliegtuigen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Helikopters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D3. In welke mate heeft u in de afgelopen twee jaar voor- of achteruitgang ervaren met betrekking tot de milieusituatie als gevolg van vliegverkeer (overlast van geluid, stank, stof enz.)?

- Veel vooruitgang
 Enige vooruitgang
 Geen verandering
 Enige achteruitgang
 Veel achteruitgang

D4. In welke mate verwacht u in de komende twee jaar voor- of achteruitgang ervaren met betrekking tot de milieusituatie als gevolg van vliegverkeer (overlast van geluid, stank, stof enz.)?

- Veel vooruitgang
 Enige vooruitgang
 Geen verandering
 Enige achteruitgang
 Veel achteruitgang

D5. **Wilt u uw mening over de onderstaande stellingen geven door op elke regel het antwoord aan te kruisen dat het meeste overeenkomt met uw mening?**

<i>Geef op iedere regel uw antwoord.</i>	Helemaal mee eens	Beetje mee eens	Noch eens/noch oneens	Beetje mee oneens	Helemaal mee oneens
a. De regio kan trots zijn op het vliegveld in Eindhoven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Het vliegveld in Eindhoven zou verplaatst moeten worden naar een minder dichtbevolkt gebied	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Het vliegveld in Eindhoven is van waarde voor deze regio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Er zijn betere alternatieven dan het gebruik van het huidige type vliegtuigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. De negatieve gevolgen van het vliegveld in Eindhoven zijn niet eerlijk over de bevolking verdeeld	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Ik ken de toekomstplannen van het vliegveld in Eindhoven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Ik sta positief tegenover vliegen voor een vakantie <u>vanaf Eindhoven</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Ik sta positief tegenover vliegen voor een zakelijk doeleinde <u>vanaf Eindhoven</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Ik sta positief tegenover vliegen om familie en/of vrienden te bezoeken <u>vanaf Eindhoven</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. Korte vluchten (bijv. naar Brussel, Londen en Parijs) moeten minder aantrekkelijk gemaakt worden, bijvoorbeeld door ze duurder te maken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D6. **Deze vraag gaat over vertrouwen. Wilt u aangeven hoeveel vertrouwen u heeft in de volgende instanties die een rol spelen bij (de informatie over) het vliegveld in Eindhoven en het bijbehorende vliegverkeer?**

<i>Geef op iedere regel uw antwoord.</i>	Helemaal geen vertrouwen	Weinig vertrouwen	Neutraal	Enig vertrouwen	Veel vertrouwen
a. Uw gemeente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Provincie Noord-Brabant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Ministerie van Defensie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Eindhoven Airport (voor burger vliegverkeer)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Vliegbasis Eindhoven (voor militair vliegverkeer)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. GGD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) met het platform Samen op de Hoogte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D7. **Wat zou er volgens u moeten gebeuren om de eventuele overlast door het vliegveld, die omwonenden (mogelijk) ondervinden, te verminderen/op te lossen?**

U mag hier maximaal 3 antwoorden aankruisen

- Er hoeft niets te gebeuren
- Het vliegveld moet worden gesloten
- Er moeten minder vluchten worden uitgevoerd
- De vliegtuigen moeten stillere motoren krijgen
- De vliegtuigen moeten op andere tijden gaan vliegen
- Huizen moeten worden geïsoleerd
- De overheid moet beloftes die zij doet nakomen
- De Nederlandse overheid moet de bewoners serieus nemen
- Bewoners moeten betere informatie krijgen over wanneer er wordt gevlogen
- Er moet overleg komen tussen het vliegveld en de bewoners
- Anders, namelijk

D8. **Houden uw werkzaamheden of die van uw huisgenoten verband met het vliegveld in Eindhoven?**

- Ja
- Nee

D9. **Hoe staat u tegenover het vliegveld in Eindhoven?**

- Zeer positief
- Tamelijk positief
- Neutraal
- Tamelijk negatief
- Zeer negatief

D10. **Bent u bezorgd dat het vliegverkeer in uw woonomgeving tot gezondheidsklachten kan leiden? Als u helemaal niet bezorgd bent kiest u de 0, als u heel erg bezorgd bent kiest u de 10. Als u daar ergens tussenin zit, kiest u een getal tussen 0 en 10. Als een situatie niet op u van toepassing is, kunt u dit in de laatste kolom aangeven.**

Bezorgd over <u>gezondheidsklachten</u> als gevolg van: <i>Geef op iedere regel uw antwoord.</i>	Helemaal niet bezorgd										Heel erg bezorgd	Niet van toepassing
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
a. Luchtverontreiniging/geur door vliegtuigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Geluid van vliegtuigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

E. TOT SLOT

E1. **Wilt u deelnemen aan ons Gezondheidspanel?**

U ontvangt dan enkele keren per jaar via e-mail een korte vragenlijst over gezondheid en factoren die daarop van invloed zijn.

U kunt zich aanmelden voor het panel door uw e-mailadres hier achter te laten: www.ggdbzo.nl/ggd-panel.

Als u in Boxtel of Meierijstad woont kunt u zich hier aanmelden voor het panel: www.ggdhvb.nl/panel.

U verplicht zichzelf hiermee tot niets. U kunt op elk gewenst moment besluiten om niet (verder) deel te nemen.

E2. **Indien u opmerkingen heeft over deze enquête vernemen wij dit graag. Wilt u uw opmerkingen in blokletters in het onderstaande vak plaatsen?**

Hartelijk dank voor uw medewerking!

- > U kunt de ingevulde vragenlijst terugsturen in de bijgevoegde antwoordenvelop (postzegel is niet nodig).
- > Bent u de antwoordenvelop kwijt? Het retouradres voor de vragenlijst is: I&O Research, Antwoordnummer 1104, 7500 VB Enschede. Een postzegel is niet nodig.

